PIANO STRUTTURALE

ai sensi degli articoli 52 e 53 della L.R. n.1 del 3 Gennaio 2005

Sindaco
Andrea Casamenti

Dirigente	*Ing. Luca Carretti*	*Consulenza: Acquatecno S.r.l.*
Responsabile del procedimento	*Arch. Francesca Olivi*	*Arch. Vittoria Biego* *Dott.ssa. Sara Scrimieri* *Dott. Giulio Crestini*
Garante dell'Informazione e della partecipazione	*Segretario* *Dott. Giovanni la Porta*	

Dott. Ing. LUCA CARRETTI SEZIONE A N.441

ARCHITETTO VITTORIA BIEGO SEZ. A 1

QUADRO CONOSCITIVO

VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE

modificata da Variante al PS e al RU contestuale al Piano Regolatore Portuale di Talamone

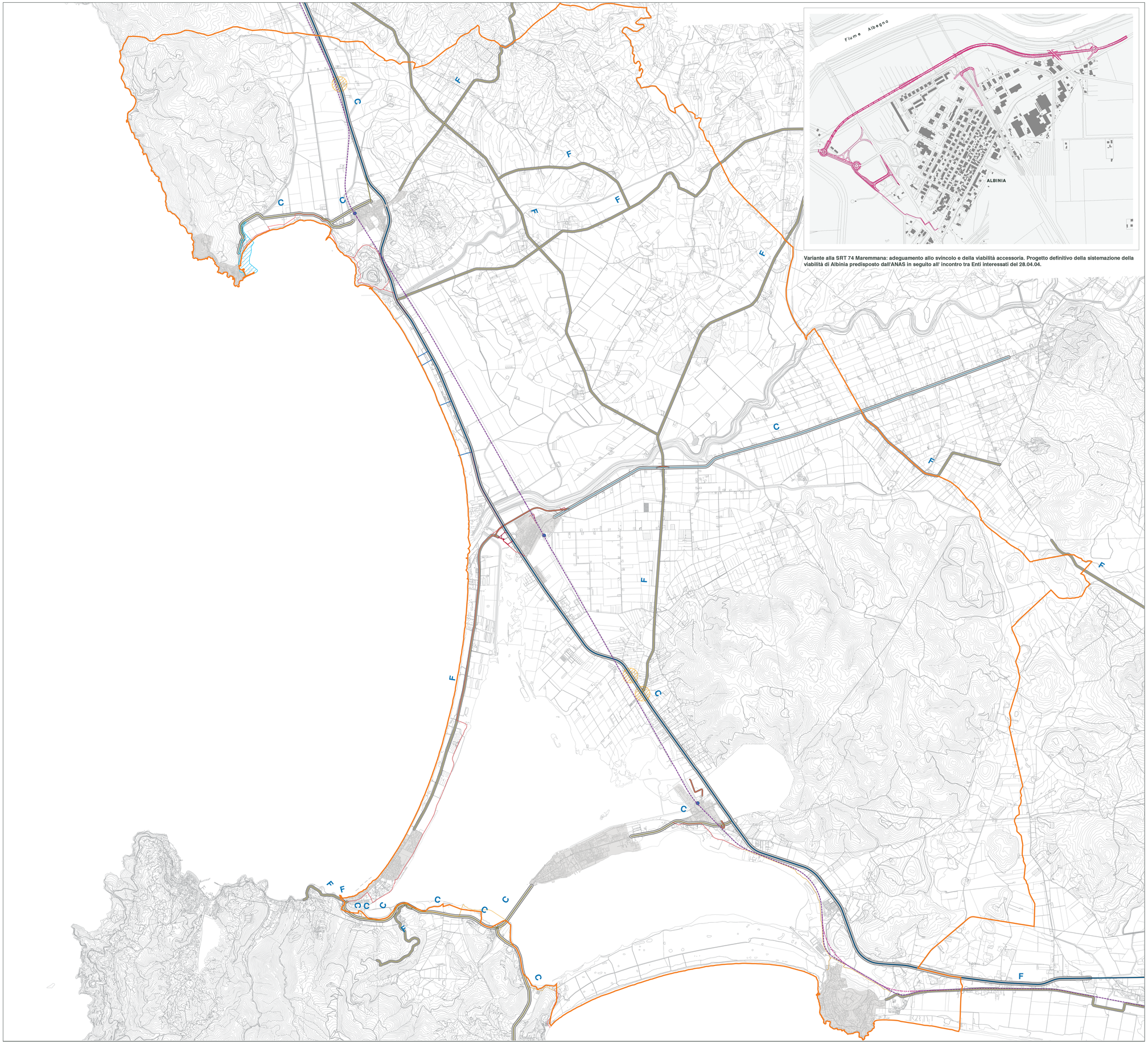
Stato modificato

Viabilità e infrastrutture di progetto

Tav QC17b

proiezione Gauss-Boaga

Giugno 2017 — *Scala 1:25.000*



Variante alla SRT 74 Maremmana: adeguamento allo svincolo e della viabilità accessoria. Progetto definitivo della sistemazione della viabilità di Albinia predisposto dall'ANAS in seguito all' incontro tra Enti interessati del 28.04.04.

Legenda

Viabilità

- Strade statali
- Strade regionali
- Strade provinciali
- Ferrovia
- Ipotesi di varianti di tracciato ferroviario (progetto velocizzazione linea tirrenica)
- Stazioni ferroviarie
- Viabilità di progetto
- Adeguamento svincoli sulla SS1
- Fasce rispetto stradali e ferroviaria: saranno vigenti in seguito alla realizzazione dei vari interventi

Piste, percorsi, accessi pubblici:

- Piste ciclabili di progetto
- Piste commissariali di progetto
- Accessi pubblici al mare di progetto

- Area del Porto di Talamone come individuata da PR.P.

- Limiti amministrativi
- Delimitazione centri abitati

PREVISIONI DI INTERVENTO PER LA VIABILITA' - ENTI E SOGGETTI ATTUATORI

In seguito alla realizzazione del Corridoio Tirrenico e agli sviluppi previsti nelle strategie di sviluppo - come da indicazioni provinciali

STRADE	SOGGETTI ATTUATORI	DESCRIZIONE INTERVENTO	OBIETTIVI
S.S.1 AURELIA	A.N.A.S. R.F.I., AMM. COMUNALE	-Riqualificazione dello svincolo di Fonteblanda e realizzazione di "Aurelia" con previsione di una rotatoria e modifica di un ramo di innesto e servizio -Adeguamento svincoli nei punti critici	- Razionalizzazione della viabilità del centro abitato, tramite una variante alla Strada Statale Aurelia in grado di deviare attraverso dell'abitato la quota-traffico legata all'attraversamento, vale a dire diretto verso la zona interna, in direzione di Pitigliano, oppure, in senso contrario, verso l'Aurelia. I risultati previsti in seguito all'attuazione di questo collegamento consistono in una più efficace connessione lungo la direttrice Grosseto-Pitigliano e per il centro abitato, l'eliminazione della congestione della attuale Maremmana. - Una volta realizzato il Corridoio Tirrenico, la strada assumerà il ruolo di strada Parco (art.57 PIT), ruolo di itinerario turistico di interesse regionale attraverso la razionalizzazione degli accessi alla costa e l'attraversamento della viabilità trasversale).
S.R.74 MAREMMANA	A.N.A.S. R.F.I., AMM. COMUNALE Regione, Provincia GR	Variante alla Strada regionale 74 "Maremmana" esternamente all'abitato di Albinia.	Razionalizzazione della viabilità del centro abitato, tramite una variante alla Strada Statale in grado di deviare attraverso dell'abitato la quota-traffico legata all'attraversamento, vale a dire diretto verso la zona interna, in direzione di Pitigliano, oppure, in senso contrario, verso l'Aurelia. Il tracciato della variante è stato individuato in modo da garantire, oltre ad una più efficace attuazione di questo collegamento, consistono in una più efficace connessione lungo la direttrice Grosseto-Pitigliano e per il centro abitato, l'eliminazione della congestione della attuale Maremmana. Una volta realizzata la variante alla SRT 74 questa sarà classificata a regionale con la conseguente declassificazione dell'attuale strada interna ad Albinia.
S.R.74 MAREMMANA	AMM. PROVINCIALE	Allargamento ed adeguamento di tratti della viabilità provinciale che raccorda gli innesti con le due strade provinciali in loc. Barca del Grasi	Miglioramento dello svincolo in loc. Barca del Grasi tra la S.P.160, la S.P. 128 "Farnia" e la S.R.74 "Maremmana" con l'adeguamento di tratti della viabilità provinciale che raccordano gli innesti in una rotatoria di forma circolare. L'ammodernamento di tale tracciato stradale rende, sicuramente più agevole il transito delle correnti turistiche sempre più interessate alla zona termale di Saturnia, alla zona archeologica di Marsiliana - Pitigliano - Sovana e Sorano e anche alla strettta agturistiche della zona ottimale.
S.P. 161 PORTO S.STEFANO	PRIVATI	Adeguamento della viabilità con creazione di uno svincolo in località Orbetello Scalo	Intervento di adeguamento della viabilità con creazione di innesti e servizi, in zona C2.2 - Orbetello Scalo, ex art. 2 D.M. 1444/68 - Intervento di adeguamento della viabilità per la riqualificazione di una urbana in loc. Orbetello Scalo(ex zona G2 ed ex zona D2 approvata con Del. C.C. n. 32 del 14/05/03). L'approvazione del progetto di riqualificazione definisce area in autonoma sia progettuale inerente gli servizi vari di cui ha bisogno attualmente e vincolata alla produzione prevista per la realizzazione ed il finanziamento delle OO.PP. e deve essere prioritaria o contestuale alla realizzazione dell'intervento edificatorio.
STRADA URBANA	AMM. COMUNALE	Creazione di viabilità di collegamento in località Orbetello Scalo	Intervento per la creazione di viabilità di collegamento in località Orbetello Scalo per l'eventuale creazione del centro comunale. Previsione da P.R.G. vigente approvato definitivamente con D.G.R. 1289/99.

Il Piano regionale della Mobilità e Logistica (DCR 69/04) individua il completamento del Corridoio Tirrenico attraverso l'adeguamento a tipologia autostradale da Rosignano a Civitavecchia. In data 31.03.06 la Commissione VIA ha espresso parere di compatibilità ambientale positivo sul progetto di tracciato costiero.

CLASSIFICAZIONE STRADALE IN RIFERIMENTO ALL'ASSETTO GERARCHICO FUNZIONALE COME DA D.M. 05/11/2001

In seguito alla realizzazione del Corridoio Tirrenico e agli sviluppi previsti nelle strategie di sviluppo - come da indicazioni provinciali

STRADE	RETE	MOVIMENTO SERVITO	ENTITA' SPOSTAM.	FUNZIONE NEL TERRITORIO	**COMPONENTI DI TRAFFICO**
S.S.1 AURELIA	SECONDARIA	PENETRAZ. VERSO LA RETE LOC.	DISTANZA RIDOTTA	PROV. IN AMBITO EXTRAURBANO	TUTTE LE COMPONENTI
S.R.74 MAREMMANA	SECONDARIA	PENETRAZ. VERSO LA RETE LOC.	DISTANZA RIDOTTA	PROV. IN AMBITO EXTRAURBANO	TUTTE LE COMPONENTI
S.P.1 TALAMONE (Inc.all'Aurelia)	SECONDARIA	PENETRAZ. VERSO LA RETE LOC.	DISTANZA RIDOTTA	PROV. IN AMBITO EXTRAURBANO	TUTTE LE COMPONENTI
S.P.1 TALAMONE	LOCALE	ACCESSO	BREVE DISTANZA	COM. IN AMBITO EXTRAURBANO	TUTTE LE COMPONENTI
S.P.95 S.CONATO	LOCALE	ACCESSO	BREVE DISTANZA	COM. IN AMBITO EXTRAURBANO	TUTTE LE COMPONENTI
S.P.81 OSA	LOCALE	ACCESSO	BREVE DISTANZA	COM. IN AMBITO EXTRAURBANO	TUTTE LE COMPONENTI
S.P.160 AMIATINA	LOCALE	ACCESSO	BREVE DISTANZA	COM. IN AMBITO EXTRAURBANO	TUTTE LE COMPONENTI
S.P.148 POLVEROSA	LOCALE	ACCESSO	BREVE DISTANZA	COM. IN AMBITO EXTRAURBANO	TUTTE LE COMPONENTI
S.P.144 MELOSELLA	LOCALE	ACCESSO	BREVE DISTANZA	COM. IN AMBITO EXTRAURBANO	TUTTE LE COMPONENTI
S.P.128 FARNIA	LOCALE	ACCESSO	BREVE DISTANZA	COM. IN AMBITO EXTRAURBANO	TUTTE LE COMPONENTI
S.P.63 CAPALBIO	LOCALE	ACCESSO	BREVE DISTANZA	COM. IN AMBITO EXTRAURBANO	TUTTE LE COMPONENTI
S.P. 30 GANNELLA	LOCALE	ACCESSO	BREVE DISTANZA	COM. IN AMBITO EXTRAURBANO	TUTTE LE COMPONENTI
S.P. 161 PORTO S.STEFANO	SECONDARIA	PENETRAZ. VERSO LA RETE LOC.	DISTANZA RIDOTTA	PROV. IN AMBITO EXTRAURBANO	TUTTE LE COMPONENTI
S.P.68 LITORANEA	LOCALE	ACCESSO	BREVE DISTANZA	COM. IN AMBITO EXTRAURBANO	TUTTE LE COMPONENTI

CLASSIFICAZIONE DELLE STRADE CONFORMEMENTE A QUANTO PREVISTO ALL'ART. 2 DEL "CODICE DELLA STRADA" (D.L.vo 285/92 e s.m.i.)

In seguito alla realizzazione del Corridoio Tirrenico e agli sviluppi previsti nelle strategie di sviluppo - come da indicazioni provinciali

STRADE	CLASSIFICAZIONE	DESCRIZIONE	FASCE DI RISPETTO STRADALI (D.Lgs 30/04/92 e L. 2146/0)
S.S.1 AURELIA	C1	STRADA EXTRAURBANA SECONDARIA	30 metri
ex S.R.74 MAREMMANA	C2	STRADA EXTRAURBANA SECONDARIA	30 metri
S.P.1 TALAMONE **(Inc.all'Aurelia)**	C3	STRADA EXTRAURBANA SECONDARIA	30 metri
S.P.1 TALAMONE	F	STRADA LOCALE EXTRAURBANA	20 metri
S.P.95 S.CONATO	F	STRADA LOCALE EXTRAURBANA	20 metri
S.P.81 OSA	F	STRADA LOCALE EXTRAURBANA	20 metri
S.P.160 AMIATINA	F	STRADA LOCALE EXTRAURBANA	30 metri
S.P.148 POLVEROSA	F	STRADA LOCALE EXTRAURBANA	20 metri
S.P.144 MELOSELLA	F	STRADA LOCALE EXTRAURBANA	20 metri
S.P.128 FARNIA	F	STRADA LOCALE EXTRAURBANA	20 metri
S.P.63 CAPALBIO	F	STRADA LOCALE EXTRAURBANA	20 metri
S.P. 30 GANNELLA	F	STRADA LOCALE EXTRAURBANA	20 metri
S.P. 161 PORTO S.STEFANO	C2	STRADA EXTRAURBANA SECONDARIA	30 metri
S.P.68 LITORANEA	F	STRADA LOCALE EXTRAURBANA	20 metri

Infrastrutture lineari di interesse Regionale individuate dal P.I.T.:
Infrastrutture stradali:

S.S. Aurelia facente parte della direttrice stradale A12 Genova - Rosignano M.Mo variante Aurelia.
nodo di Grande Direttrice nazionale del Corridoio Tirrenico (Liguria-Toscana-Lazio. Una volta realizzato il Corridoio Tirrenico, la strada assumerà il ruolo di strada Parco (art. 57 PIT, ruolo di itinerario turistico di interesse regionale attraverso la razionalizzazione degli accessi alla costa e l'attraversamento della viabilità trasversale).

Dal 01.10.2001 la ex S.S. 74 e la ex S.S. 440 sono state trasferite rispettivamente al demanio regionale e al demanio provinciale, ai sensi del D.C.R. n. 274/2000.
Una volta realizzata la variante alla SRT 74 questa sarà classificata a regionale.

Infrastrutture ferroviarie:

Linea Pisa-Grosseto-Civitavecchia
Linea dismessa Orbetello-Porto S. Stefano (salvaguardia del corridoio infrastrutturale ai sensi dell'art. 68 c.3 del P.I.T.).